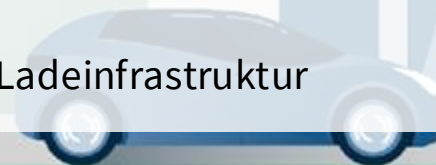


# LadeLernTool und Genehmigungsleitfaden

Kommunen im Fokus

**Dr. Christian Dieckhoff**

Teamleiter Projektsteuerung Ladeinfrastruktur



Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

**NOW**  
NOW-GMBH.DE

# Kommunen als Schlüsselakteure

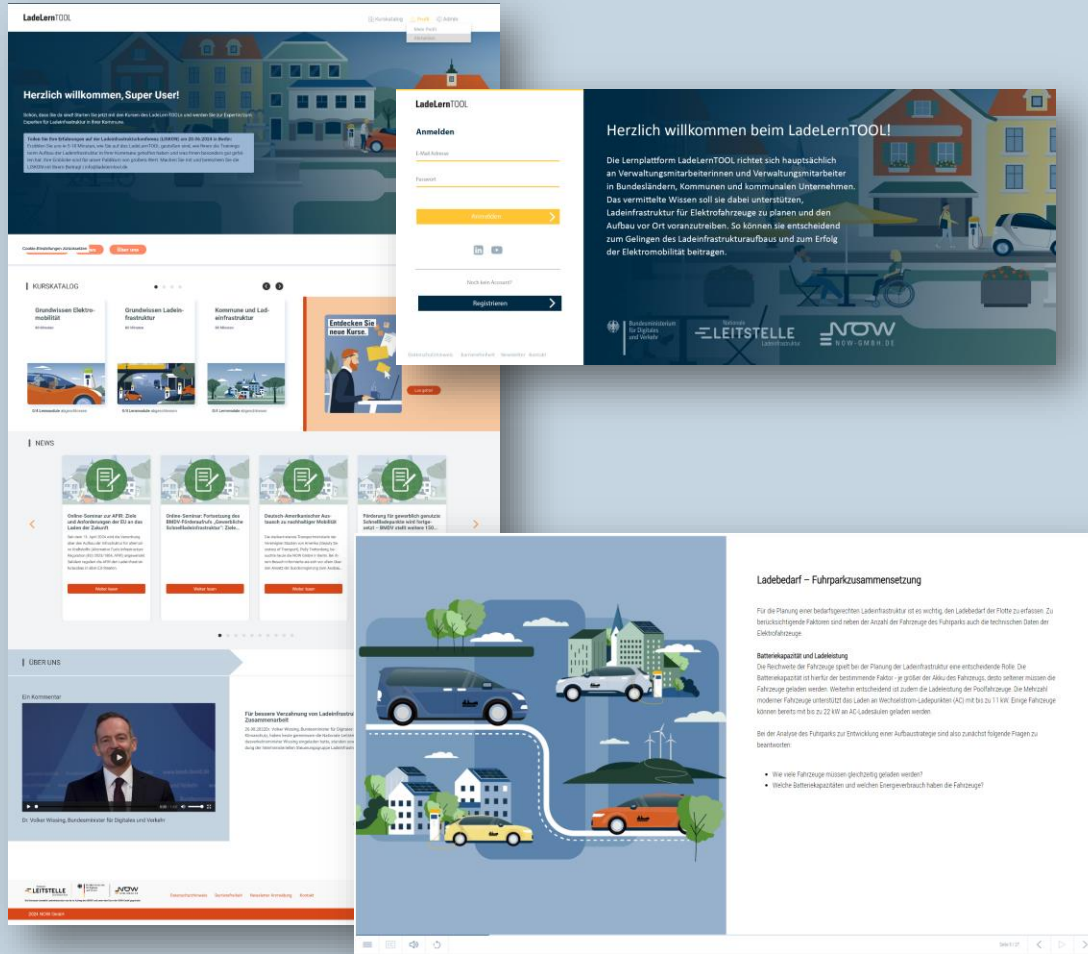
- Für **Flächendeckung** muss überall aufgebaut werden!
- **Kommunen ermöglichen und gestalten** durch Verwaltungshoheit **Aufbau vor Ort**
- Aber: **Unterstützung** gerade **für kleinere und mittlere Kommunen nötig**

→ Breite Maßnahmenpalette im **Masterplan Ladeinfrastruktur II**

→ Umsetzung durch niederschwellige **Produkte der Leitstelle**



# Das LadeLernTool – [www.ladelerntool.de](http://www.ladelerntool.de)



- Teil der **TOOLBox** der **Nationalen Leitstelle Ladeinfrastruktur**
- **Launch:** Nov. 2022
- **Re-Launch:** Juni 2024
- Aktuell **>1.500 Nutzerinnen und Nutzer**
- Ziel: **Niedrigschwelliges Informations- und Weiterbildungsangebot**
- Nach kurzem Registrierungsprozess **kostenfrei nutzbar**



## Grundwissen Elektromobilität

80 Minuten

Bei der Planung und dem Aufbau von Ladeinfrastruktur geht es darum, gute Rahmenbedingungen ...



- **Elektromobilität:** Chancen und Herausforderungen
- **Elektrofahrzeuge:** Varianten und jeweilige Besonderheiten
- **Vergleich** alternativer Antriebe

## Grundwissen Ladeinfrastruktur

80 Minuten

Ein schneller und flächendeckender Ausbau von Ladeinfrastruktur ist die Voraussetzung ...



- **Ladeorte:** Wo wird geladen?
- **Ladevorgang:** Wie wird geladen?
- **Ökosystem LIS:** Akteure beim Aufbau & Betrieb

## Kommune und Ladeinfrastruktur

80 Minuten

Den Kommunen in Deutschland kommt beim Ausbau von Ladeinfrastruktur eine Schlüsselrolle ...



- **Masterplan** Ladeinfrastruktur & **Toolbox** NLL
- **Kommunale Handlungsinstrumente**
- **Rechtliche Rahmenbedingungen**

## Umsetzung von Ladeinfrastrukturvorhaben

80 Minuten

Dieser Kurs beleuchtet Themen zur Umsetzung von Ladeinfrastrukturvorhaben in der Kommune.



- Ladeinfrastruktur im **öffentlichen Straßenraum**
- **Vergabemodelle**
- **Genehmigungen** von Ladeinfrastruktur

# NEU: Kurs 5 – Elektrifizierung des kommunalen Fuhrparks

## 3 Kursmodule + Abschlusstest

Inhaltliche Schwerpunkte:

- **Motivation** der Kommune: Leuchtturmeffekt, Straßenfahrzeug-Beschaffungsgesetz
- **Elektrifizierungspotenzial** ermitteln: Fuhrpark- und Fahrtenanalyse
- **Ladeinfrastruktur** für den kommunalen Fuhrpark: Bedarfsanalyse, Aufbau, Kosten, Nutzung
- **Fahrzeugbeschaffung**: Gremienbeschlüsse, Car Policy, Fuhrparkmanagement



# Genehmigungsleitfaden



## Was?

- Rolle der Kommunen im **Aufbauprozess**
- **Rechtsrahmen** und **Navigation** darin
- **Optimierungsmöglichkeiten**

## Für wen?

- kommunale **Verwaltungen**
- **Ladesäulenbetreiber**

## Wie?

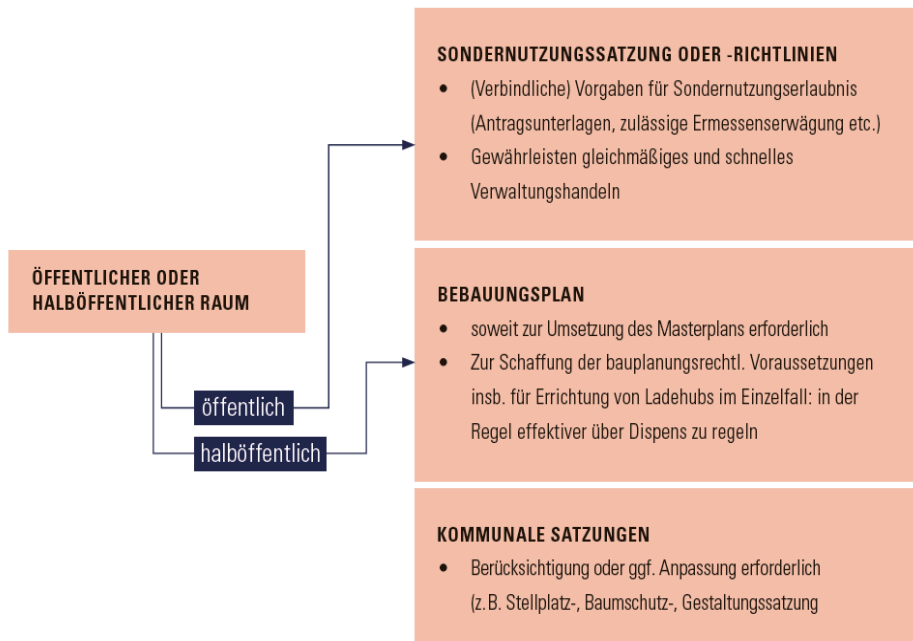
- Generelle **verwaltungsrechtliche Einordnungen**
- **Best Practice-Beispiele**
- **Checklisten** und Länderübersichten





# Idealtypische Übersicht des Gesamtprozesses

## PLANUNGSPHASE



## GENEHMIGUNGSPHASE

ANTRAG

### SONDERNUTZUNGSERLAUBNIS

### SONDERFALL: LADEHUB AUF VERKEHRSRECHTLICH GEWIDMETEN PARKPLÄTZEN

### BAUGENEHMIGUNG

### WEITERE MÖGLICHE GENEHMIGUNGSERFORDERNISSE

### GENEHMIGUNGSFREI NACH LANDESRECHT

ANTRAG

## EINRICHTUNGSPHASE

### AUFBRUCHGENEHMIGUNG

### VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNG (BAUARBEITEN)

## BETRIEBSPHASE

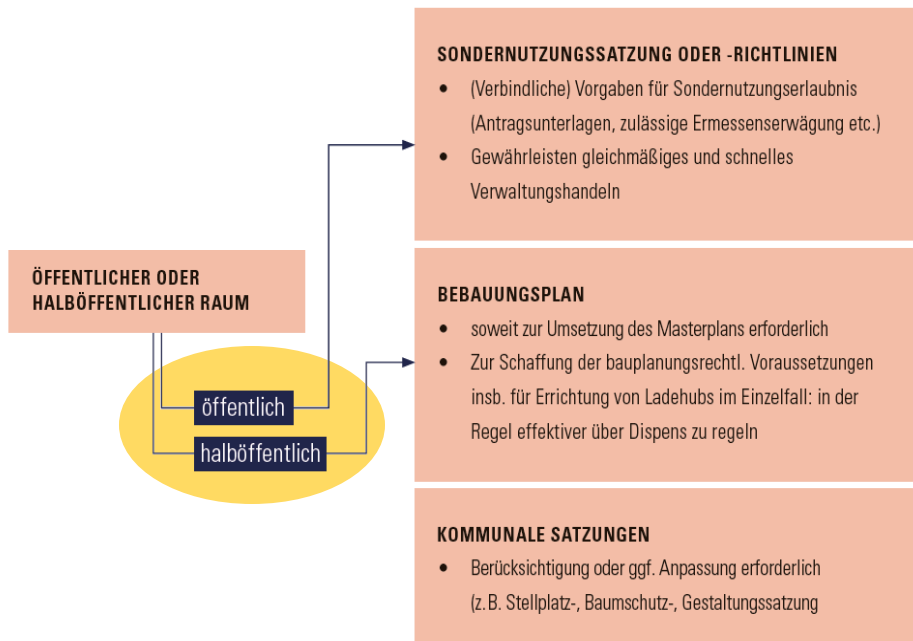
### SICHERSTELLUNG DES ORDNUNGSGEMÄSSEN BETRIEBS

### VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN



# Idealtypische Übersicht des Gesamtprozesses

## PLANUNGSPHASE



## GENEHMIGUNGSPHASE

ANTRAG

### SONDERNUTZUNGSERLAUBNIS

- Zulässige Ermessenserwägungen gemäß landesrechtlichem StrVG

### SONDERFALL: LADEHUB AUF VERKEHRSRECHTLICH GEWIDMETEN PARKPLÄTZEN

- Aufgrund seiner Größe kein Straßenzubehör
- Sondernutzungserlaubnis und Baugenehmigung (soweit nach Landesrecht erforderlich)

### BAUGENEHMIGUNG

- Soweit nach Landesrecht erforderlich
- In der Regel vereinfachtes Verfahren

### WEITERE MÖGLICHE GENEHMIGUNGSERFORDERNISSE

- Ausnahme von kommunaler Baumschutzsatzung/-verordnung (soweit keine Baugenehmigung)
- Denkmalschutzrechtliche Gestaltung (soweit keine Baugenehmigung)
- Naturschutzrechtliche Genehmigung nach § 17 Abs. 3 BNatSchG
- Artenschutzrechtliche Genehmigung nach § 45 Abs. 7 Satz 1 Nr. 5, Satz 2 BNatSchG
- Ggf. Erlaubnis nach § 18 Abs. 1 Nr. 6 BetrSichV (bei Errichtung auf bestehender Tankstelle)

### GENEHMIGUNGSFREI NACH LANDESRECHT

- Eigenständige Einhaltung des materiellen Rechts
- Repressive Kontrollmöglichkeit durch fachlich zuständige Behörden

ANTRAG

## EINRICHTUNGSPHASE

### AUFBRUCHGENEHMIGUNG

- (Separate) Sondernutzungserlaubnis nach LStrVG für jede Art von Aufgrabungen und Arbeiten im öffentlichen Verkehrsraum
- Genehmigung vor Errichtungsbeginn erforderlich

### VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNG (BAUARBEITEN)

- Verkehrsbehördliche Anordnung zur Durchführung von Arbeiten im öffentlichen Verkehrsraum gem. § 45 Abs. 6 StVO
- Genehmigung vor Errichtungsbeginn erforderlich

## BETRIEBSPHASE

### SICHERSTELLUNG DES ORDNUNGSGEMÄSSEN BETRIEBS

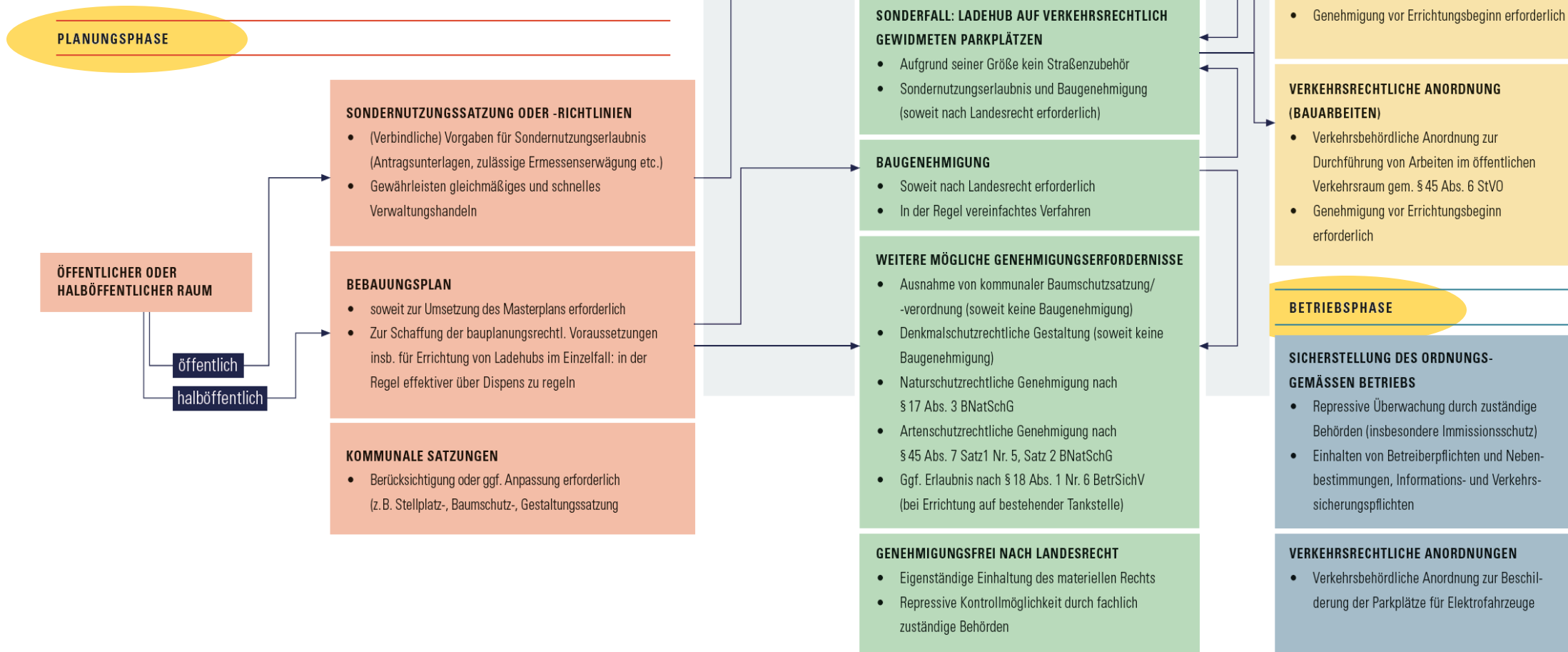
- Repressive Überwachung durch zuständige Behörden (insbesondere Immissionsschutz)
- Einhalten von Betreiberpflichten und Nebenbestimmungen, Informations- und Verkehrssicherungspflichten

### VERKEHRSRECHTLICHE ANORDNUNGEN

- Verkehrsbehördliche Anordnung zur Beschilderung der Parkplätze für Elektrofahrzeuge



# Idealtypische Übersicht des Gesamtprozesses



# Beispiel: Sondernutzungssatzungen

## Ausgangspunkt

- Sondernutzungserlaubnis für Aufbau im öffentlichen Straßenraum
- Kommune **erlässt** (passt an) **Sondernutzungssatzung**

## Beschleunigungswirkung

- **Rahmen** für wiederkehrende Entscheidung der Kommune
- **Transparenz für Antragsteller** (CPO) über Entscheidungskriterien und Unterlagen

## Beispiele

- Sind **Gebühren** für Ladesäulen bereits explizit geregelt und in der Höhe angemessen?
- Ist ein einheitliches **Erscheinungsbild** angestrebt?
- Ist **Gültigkeitsdauer** angemessen geregelt?





# Vielen Dank!

Einfach laden. Daran arbeiten wir.

Nationale  
**LEITSTELLE**  
Ladeinfrastruktur

**NOW**  
NOW-GMBH.DE